This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

+44 121 245 3930

Bek.gem. 2 2.MRZ. 1951

47a. 1621 149. Heinrich Paschke, Düsseldorf. | Federungselement. S. 5. 50. P 716. (T. 4; Z. I)

24 Pat. 34

Umgeschrieben : uf: Friedrich Wilhelm Kickert, Heiligen-

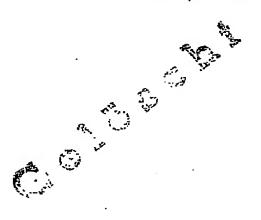
haus Be . Düsself :rf, Natingersir. 52

Dr.-Ing. 3. Bladenberg, Dat.-Anw., Vertreter:

Zust. Bevollm.: Düsseldor:

Verfügung vom: $.23 \cdot 1 \cdot 1952$ in den Akten: J: 1 613 152

zu Gm 1 621 149



eingetr.

Nr. 1621149 * 26.251

PA 306823*-8,5,50

(22a) Düsseldorf, den ..

5. Mai 1950

Dr.-Ing. G. Eichenberg

Patent inwalt

Bankl :nto: Rhein-Westf.Bank Filiole Düsseldorf Postscheck-Konto Essen 8734 Fernsprecher Nr. 23732

An das

Deutsche Patentant,

Minchen 26.
Museumsinsel 1.

Cobranchamus terameldung:

Hiermit melde ich

Patentanualt Dr. Ing. G. Eichenberg, Disseldorf, Cecilienallee 76, als Vertreter des Herm

Heinrich Paschke, Düsseldorf, Bankstraße 42,

das in den Anlagen dargestellte Modell an mit dem gleichzeitigen Antrag auf Eintragung in die Rolle für Gebrauchsmuster unter der Bezeichmung:

" Federungselement ".

Die erforderlichen Unterlagen bestehen in:

- 1) einer Beschreibung in dreifscher Ausfertigung.
- 2) vier Schutzensprüchen in dreifscher Ausfertigung,
- drei Pausan,
- 4) einer Vollmacht,
- 5) einer vorbereiteten Empfangsbescheinigung.

Die antliche Anmeldegebühr in Höhe von IM. 15,00 wird auf das Postscheckkonto Minchen 79191 des Deutschen Patentantes in München überwiese

Patentinwalt
Dr.Ing G. Eickenberg

23-04-04 09:27 FROM-+44 121 245 3930

+44 121 245 3830 T-357 P.010/025 F-581

PA 306823*-85.10

Dr.-Ing. G. Eignenberg

Patentany alt

Bankkonla

Rhein-Westl, Bank, Filic . Düsseldorl Postscheck-Konto Essen 8734 Fernsprecher Nr. ?3732 (22a) Düsseldorf, den

5. Mai 1950

Heinrich Paschke, Düsseldorf, Bankstraße 42.

"Federungsalement".

Gegenstand der Neuerung ist ein Zugepannungen aufnehmendes Fiderungselement, dessen Feder auf Druck beansprucht wird.

Bei Zugfedern der üblichen Benart zeigt Bich vielfach der Übels. and, daß sich die Federn bei Dauerbelsstung längen, während bei einer
Denckspammigen unterworfenen Feder die mit der Zeit eintretende Kürzung
v rhältnismäßig gering ist. Hingegen bedürfen auf Druck beanspruchte
F dern beim Überschreiten einer bestimmten Länge einer Führung, die das
E nknicken der Federn verhindern soll. Dazu können die Federn in bekannter Veise mittels Führungsgestänge, Federteller oder dergl. geführt
verden. Für viele Swecke jedoch sind die bisher gebräuchlichen Anordnung in noch zu umständlich und in ihrer Herstellung zu teuer, wodurch ihre
Terendungsmöglichkeit insbesondere für Massenartikel eingeschränkt wird.

Neuerungsgemäß ergibt sich ein besonders einfaches und rasch zu sammensetzbares Federelement mit einer auf Druck beanspruchten Feder diensch, daß zwei in Richtung der Federaches gegeneinander verschiebber der Gleitstücke auf ihren sich überlappenden Enden je einen Federteller tagen, der mit parallel zur Gleitbahn verlaufenden Führungsnuten für die Gleitstücke verschen ist, wobei die Federteller mit ihren einander zugeberten Flächen sich auf der Druckfeder abstützen. Der Kraftschluß zwischen Federteller und zugehörigen Gleitstück wird dadurch bewirkt, daß die

Zum Schreiben vom

. Blatt 2

Enden des Gleitstücks entsprechend dessen besonderen Ausgestaltung (s.B. Bigel, Flacheisen) entweder abgewinkelt oder mit Ansätzen versehen sind, die sich vor die einander abgekehrten Flächen der Federteller legen.

Die Gleitstücke können so ausgebildet sein, daß sie die Feder auf deren Innenumfang an vier verschiedenen, zweckmäßig um 90° gegeneinsnder versetzten Stellen (Mantellinien) führen.

In der Zeichnung (Fig. 1 und 2) sind zwei Ausführungsbeispiele der Beuerung in Längsansicht, Seitenansicht, im Grundriß und Schnitt dargestellt:

Gemäß Fig. 1 sind die Gleitstücke als Drahtbügel 1,2 ausgebildet, die um 90° gegeneinander versetzt mit ihren abgewinkelten Bügelenden 3,4 die Federteller 5,6 tragen, zwischen denen sich die Druckfeder 7 abstützt.

Der Schnitt 4 - B zeigt die Anordmung der Bügel in dem mit Führungsmuten 8 versehenen Federteller.

In Fig. 2 ist ein Federungselement dargestellt, bei dem die Beitstücke als Flacheisen 9,10 ausgebildet sind und deren sich überlappende Enden Ansätze 11,12 tragen, die zweckmäßig rechtwinkelig abgebogen sind, um einen besonders guten Kraftschluß und eine zusätzliche Führung der Flacheisen zu erreichen (Seitenansicht E). Der Schnitt C-B stellt die mit Führungsnuten 13 für die Flacheisen 9,10 versehenen Federbeller 6 dar.

Das Zusammensetzen der Federanordnung geschieht auf einfachste Weise wie folgt: Da die Teile bereits vor ihrem Zusammenbau ihre
andgültige Gestalt haben, wird die Feder 7 zwischen die beiden Federbeller 5,6 gelegt, während die Gleitstücke durch die Führungsnuten 8, 13

Zum Schreiben vom .

"Federungselement" Alou

gusteckt und soweit auf einander zu bewegt werden, bis ihre Ansätze 1:12 bezw. abgowinkelten Enden 3,4 sich vor die Pederteller 5,6 legen. Das Tederungselement nach dieser Esuerung ist von ganz allgemoiner Versendbarkeit. Als besonders brauchbar bevährt es sich aber in S. Million aller Art und hier wiederum vor allem in schweren Fahrzeug, und l eftengonschlössern.

5.5.1950. "Federungselement"

Zum Schreiben vom

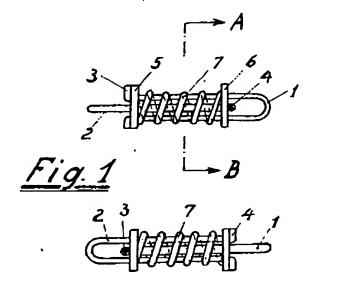
5

. Blatt

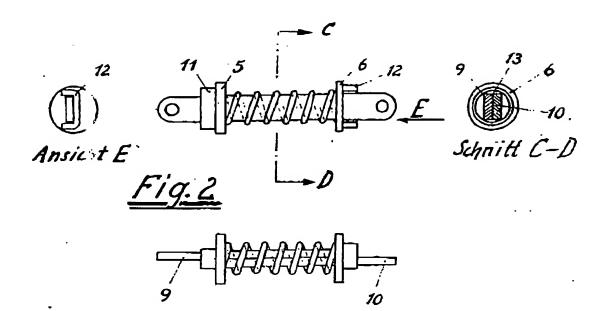
Heinrich Paschke, Düsseldorf, Bankstraße 42.

Schutzaneprüche:

- 1) Federungselement mit einer auf Druck beanspruchten Schrenbenfeder, dadurch gekennzeichnet, daß zwei gegeneinender in Richtung der Federschse verschiebbare Gleitstücke (1,2 bezw. 9,10) auf ihren sich überlappenden Enden je einen Federteller (5,6) tragen, der mit parallel zur Gleitbahn verlaufenden Führungsmuten (8,13) versehen ist.
- 2) determisselement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Gleitstücke als um 90° gegeneinander versetzte Drahtbügel (1,2) ausgehildet ind, deren abgewinkelte Bügelenden (3,4) die Federteller (5,6) halten.
- 5) ederungselement nach Anspruch 1, dzdurch gekennzeichnet, daß die Gleittücke als Flacheisen (9,10) ensgebildet sind, wobei das den Federteller
 5,6) tragende Ende mit vorzugsweise abgewinkelten Ansätzen (11,12) verwarsehen ist.
- 4) I'mderungselement nach den Ansprüchen 1-3, dadurch gekennzeichnet, daß die Gleitstücke so ausgebildet sind, daß sie die Feder (7) auf deren Imenumfang an vier verschiedenen, vorzugsweise um 90° gegeneinander v reetzten Stellen führen.







Heinrich Paschke